

SERVIZIO DI MISURE GESTIONALI  
COMPENSATIVE DEI REQUISITI DI  
CUI AL D. LGS 264/2006 NELLE  
GALLERIE DI COMPETENZA DELLE  
DIREZIONI DI TRONCO DI  
AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

## Sommario

1. Campo di applicazione .....	3
2. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO .....	4
2.1.1. CARATTERISTICHE DEI MEZZI PER IL SERVIZIO.....	5
2.1.2. CARATTERISTICHE DEL PERSONALE PER IL SERVIZIO .....	6
2.1.3. SPECIFICHE DEL SERVIZIO E TIPOLOGIA DI SQUADRE.....	7
2.1.4. MODALITÀ DI ATTIVAZIONE E DI INTERVENTO.....	8
2.1.5. NOLO DI UFFICI PREFABBRICATI, CAMPER E BAGNI CHIMICI PORTATILI .....	10
2.1.6. REPORTISTICA AL COMMITTENTE.....	10
3. AUTORIZZAZIONI A MANOVRA.....	10
4. PENALI.....	11
5. INADEMPIMENTO DI UN CA .....	12
6. VARIAZIONE DELLE PRESTAZIONI.....	13
6.1. Modifiche dell'AQ e dei CA durante il periodo di efficacia.....	13
6.2. Prezzi applicabili alle Prestazioni variate e Nuovi Prezzi .....	13
7. RISOLUZIONE DEI CONTRATTI ATTUATIVI E DELL'ACCORDO QUADRO.....	14
7.1. Risoluzione dei singoli CA .....	14
7.2. Risoluzione dell'AQ .....	14

Acronimi e definizioni	
AQ	Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs. 50/2016, al quale si riferiscono i Servizi e le prescrizioni stabilite nel presente Capitolato
CA	Contratto Attuativo, stipulato durante il corso di validità dell'AQ, entro i limiti della somma complessiva indicata nei documenti di gara e sulla base del ribasso formulato nella procedura di selezione
Servizi/o Prestazione/i	Attività oggetto dell'AQ e dei singoli CA
GNC	Giorni Naturali e Consecutivi
SA	Stazione Appaltante, ovvero Autostrade per l'Italia S.p.A., coincidente con la Direzione di Tronco (DT) competente per ciascun lotto
RUP	Responsabile Unico del Procedimento in fase di esecuzione dei/CA, responsabile dei singoli interventi per i quali vengono richieste le Prestazioni oggetto dell'AQ. Le funzioni ed i compiti attribuiti ai RUP sono stabiliti dal Codice
DEC	Direttore dell'Esecuzione del Contratto. Il soggetto individuato dalla SA nei casi previsti dall'art. 10 della Linea guida 3 ANAC, responsabile del conseguimento degli obiettivi qualitativi ed economici relativi allo svolgimento delle attività previste dal rispettivo AQ e dai relativi CA. Ove non nominato le relative funzioni sono assorbite dal RUP.
OE	Operatore Economico aggiudicatario, anche denominato Appaltatore e rappresenta la Ditta affidataria del Servizio.
Impresa appaltatrice	Soggetto terzo cui la SA può affidare i lavori di costruzione e/o manutenzione
Parti	Le parti interessate, intendendo con esse SA e OE
DT	Direzione di Tronco
CSA	Il presente Capitolato Speciale d'Appalto, che regola il rapporto tra la SA e l'OE
Disposizioni Normative	Tutte le leggi, regolamenti, disposizioni nonché Circolari e Norme tecniche vigenti in materia di: Lavori, Forniture e Servizi Pubblici –Impianti – Sicurezza – Ambiente – Igiene – Strutture - Tutela della Privacy, Trasparenza e diritto d'Autore – Sicurezza – Tutela dei lavoratori – ed ogni altra riferibile all'AQ e ai contratti di che trattasi, nessuna esclusa
Codice	D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 nella versione vigente alla data di pubblicazione della gara
Documenti di Gara	Documentazione di gara consistente in Avviso, Lettera d'invito, Schema di Accordo Quadro, CSA, elaborati tecnici, Allegati di cui all'art. <b>Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.</b> , etc
Nuovo Prezzo (NP)	Prezzo formulato ai sensi dell'art. <b>Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.</b> del CSA
OdS	Ordine di Servizio
RT	Referente Tecnico o Coordinatore

## **1. Campo di applicazione**

L'adozione di misure compensative ha l'obiettivo di realizzare condizioni con livello di protezione equivalente o accresciuto rispetto agli obiettivi di sicurezza definiti dall'art. 3 del D.lgs. 264/06, con particolare riferimento alla sicurezza degli utenti, del personale addetto, dei servizi di soccorso in genere e dei servizi resi dal Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco.

Il presente Capitolato Tecnico si applica a tutte le gallerie soggette a D.lgs. 264/06, cioè a tutte le gallerie di lunghezza maggiore o uguale a 500 m della rete TERN di ASPI, nonché alle gallerie di lunghezza maggiore o uguale a 500 m della A27, non soggette a Decreto. L'elenco delle gallerie è riportato nella tabella "Allegato 1" alla fine del presente documento.

Tali misure compensative si applicano nei casi di:

- particolari degradi degli impianti e/o delle infrastrutture presenti in galleria, quali requisiti realizzati ai sensi del D.lgs. 264/06;
- presenza di cantieri per lunghi periodi e/o con interruzione nel funzionamento di alcuni impianti e/o sistemi;
- prescrizioni e/o deficit presenti in galleria.

In casi particolari potrà essere richiesto di intervenire per emergenza, in ausilio ai servizi di pronto intervento, anche al di fuori delle gallerie e sempre nell'ambito dell'area di pertinenza del tracciato autostradale di competenza della Direzione di tronco.

---

## 2. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio che si intende attuare comprende le attività necessarie a mantenere le gallerie sotto una costante vigilanza (H24 e 7/7) per tutto il periodo necessario al ripristino delle condizioni normali di esercizio, ai fini della mitigazione del rischio incendio e del primo intervento.

I servizi comprendono pertanto tutte le prestazioni e la mano d'opera necessarie a garantire il servizio di attuazione delle misure compensative sopra descritte e di gestione dell'emergenza nelle gallerie oggetto del servizio. Sono compresi nei prezzi proposti a base di gara tutti i materiali di consumo e le attrezzature, i mezzi di intervento, il loro ammortamento, il pedaggio autostradale, i costi di trasferta del personale, i sovrapprezzi relativi alle turnazioni, lavori festivo e notturno, il vestiario e i DPI specifici del tipo di attività, la formazione e quant'altro necessario per l'espletamento del servizio.

La descrizione delle singole operazioni connesse con l'espletamento del servizio rappresenta un minimo inderogabile delle prestazioni richieste e non costituisce in alcun modo un limite delle stesse prestazioni, essendo l'Operatore Economico tenuto ad eseguire ogni intervento, anche se non indicato e descritto esplicitamente, necessario per assicurare il migliore risultato del servizio ad essa affidato.

Le attività previste dal servizio possono essere riassunte come di seguito riportato:

- Offrire un servizio di presidio/pattugliamento nell'area di competenza in base alle esigenze della Committente;
- Rilevare, prevenire e reagire agli eventuali principi di incendio che si dovessero sviluppare nell'area di competenza;
- Creare e mantenere condizioni ottimali di sicurezza nell'attesa dell'arrivo dei soccorsi e facilitare l'intervento di quest'ultimi;
- Rimuovere ostacoli e materiali dispersi sulla carreggiata e mettere in sicurezza i veicoli coinvolti;
- Segnalare e gestire l'emergenza causata da incidente in ausilio alle autorità preposte;
- Gestire le emergenze di evacuazione della zona di pericolo in ausilio alle autorità preposte.

La Committente metterà a disposizione dell'Operatore Economico:

- apparati radio e frequenza radio della Committente per le comunicazioni radio del personale all'interno ed all'esterno delle gallerie;

La Committente potrà richiedere all'Operatore Economico di equipaggiare i propri mezzi di un sistema satellitare, fornito dalla Committente stessa, per permettere al personale operativo e di controllo della Committente di localizzare gli operatori del servizio con la finalità di ottimizzarne la gestione.

### **2.1.1. CARATTERISTICHE DEI MEZZI PER IL SERVIZIO**

Tutti i mezzi antincendio, che possono essere a due o a quattro ruote (auto o pick-up), messi a disposizione dovranno essere obbligatoriamente omologati al servizio antincendio della Motorizzazione Civile ed in regola con le vigenti disposizioni di legge per la circolazione stradale, comprovata dalla presentazione delle relative copie conformi autenticate dalle carte di circolazione.

L'attivazione di una squadra, dotata di un veicolo a due o quattro ruote, avverrà in base alle esigenze della Committente in linea con quanto riportato al successivo paragrafo 2.1.3, in relazione anche alle differenti stagioni di utilizzo dello stesso

All'atto della stipula di ciascun contratto attuativo, l'Operatore Economico dovrà dimostrare su richiesta del RUP o del DEC di avere nelle proprie disponibilità il numero massimo di mezzi necessari ad equipaggiare le squadre previste per garantire la realizzazione del servizio senza soluzione di continuità. La disponibilità potrà essere dimostrata mediante la presentazione dei documenti di proprietà ovvero di documentazione attestante la disponibilità (contratti di noleggio, leasing, etc.).

L'Operatore Economico inoltre dovrà dimostrare di avere un numero di mezzi e di personale superiore a quanto di volta in volta richiesto in ciascun Contratto Attuativo in modo da poter fronteggiare eventuali sostituzioni in caso di avarie, guasti, manutenzioni o altro tipo di fermo, garantendo in ogni caso e come requisito base, almeno **n. 1 squadra di back-up per ciascun lotto** (si veda paragrafo 2.1.3 per la composizione della squadra e dei mezzi).

Tutti i mezzi messi a disposizione per il servizio dovranno:

1. essere allestiti con attrezzatura per lo spegnimento di incendi di classe A, B e C, come di seguito riportato: sistema di spegnimento ad acqua nebulizzata o equivalente dimensionato per una distanza di intervento dal mezzo di almeno 50 metri;
2. possedere un sistema di spegnimento ad acqua completo;

3. essere dotati di dispositivo lampeggiante e sirene acustiche di emergenza.

È facoltà del RUP richiedere l'installazione sui mezzi di dispositivi di tracciamento della posizione del veicolo ai fini del controllo del servizio e per una maggiore disponibilità di informazioni durante la gestione di eventuali emergenze. Si precisa che tali apparecchi saranno forniti dalla Committente.

### **2.1.2. CARATTERISTICHE DEL PERSONALE PER IL SERVIZIO**

Il personale delle squadre antincendio che sarà addetto al servizio dovrà essere in regola con i contributi previdenziali ed assistenziali.

Il personale in servizio dovrà essere in possesso delle abilitazioni/esperienze che seguono:

- Frequentazione con superamento della prova di apprendimento del corso di cui al D.M. 10 marzo 1998 per aziende a rischio incendio alto (16 ore);
- Formazione e addestramento riguardo l'intervento in galleria con l'utilizzo di autorespiratore;
- Patente di guida B e/o A + B;
- Formazione e addestramento riguardo la guida sicura in situazioni di emergenza;
- Formazione e addestramento per l'utilizzo di materiale assorbente.
- Abilitazione di cui al D.M. 22 gennaio 2019 riguardo alla posa della segnaletica finalizzata all'esecuzione di attività in presenza di traffico.

Considerata la grande sensibilità per l'alto rischio che presenta il servizio da svolgere, **tutti gli addetti al servizio proposti dall'Operatore Economico dovranno avere un'esperienza nel settore dei "servizi antincendio" pari almeno ad 1 anno.**

**Inoltre, l'Operatore Economico dovrà prevedere la figura di un Coordinatore, che deve avere svolto funzione di coordinamento nel settore dei "servizi antincendio" per almeno 2 anni, oltre a garantire il possesso dei requisiti previsti per il personale delle squadre antincendio.**

Laddove l'Operatore Economico si sia aggiudicato più di un lotto, dovrà prevedere che la figura del Coordinatore, dovrà essere ricoperta necessariamente da soggetti differenti. Il nominativo del Coordinatore viene indicato all'interno dell'Offerta Tecnica dell'appaltatore

Il personale impegnato nelle operazioni dovrà essere munito di abbigliamento ad alta visibilità conforme alla norma UNI EN ISO 20471:2017 conformi alla classe 3 o equivalente della norma tecnica in parola. Sarà cura del personale stesso mantenere il decoro dei capi forniti, che non dovranno presentare strappi, parti scucite o labili, cerniere non funzionanti, sistemi di chiusura imperfetti, ecc. e la pulizia dell'abbigliamento.

Le attività con rischio di esposizione al traffico veicolare, oltre ad essere eseguite indossando il vestiario con le caratteristiche sopra indicate, verranno realizzate secondo quanto disposto da D.M. 22 gennaio 2019.

Tutti gli altri dispositivi di protezione individuale saranno conformi alla valutazione del rischio, di cui al D.lgs. n.81 del 9 aprile 2008, art.28, effettuata dalla Società per attività previste e prevedibili riguardo a quanto contenuto nel presente capitolato.

### **2.1.3. SPECIFICHE DEL SERVIZIO E TIPOLOGIA DI SQUADRE**

Ciascuna squadra di pattugliamento/di presidio (che opereranno secondo le configurazioni che saranno definite dalla Committente sulla base della conformazione territoriale, dei fornicci, delle distanze in gioco) dovrà essere composte alternativamente da:

- n. 2 motocicli con n. 1 operatore su ciascuno
- n. 1 autoveicolo con n. 2 operatori

La SA si riserva la facoltà di valutare eventuali proposte alternative da parte dell'Appaltatore in relazione alla composizione delle squadre, fermo restando la necessità di garantire l'intervento contemporaneo di almeno n. 2 operatori sul luogo dell'evento.

A seconda delle effettive esigenze della Stazione Appaltante, le squadre potranno essere attivate mediante "Servizio a presidio fisso" e/o "Servizio a chiamata" così come meglio disciplinato al successivo paragrafo 2.1.4.

Si riporta in tabella il numero di squadre richieste per ciascun lotto/Direzione di Tronco:

LOTTO	Direzione di Tronco	N° squadre
Lotto 1	DT1 Genova	7
Lotto 2	DT2 Milano	2
Lotto 3	DT4 Firenze	6
Lotto 4	DT6 Cassino	2
Lotto 5	DT7 Pescara	4
Lotto 6	DT9 Udine	2

In fase di esecuzione del servizio sarà facoltà delle Committente attivare tutte le squadre indicate in tabella o solo quota parte. Inoltre, il numero di squadre potrà variare in aumento a seconda di quanto proposto dall'appaltatore in sede di offerta tecnica (rif. criterio B.1.2 dell'allegato Criteri OEPV) e/o delle effettive esigenze della SA; in quest'ultimo caso verranno concordati con l'appaltatore tempi e modalità di attivazione delle squadre aggiuntive.

L'Operatore Economico dovrà possedere adeguate capacità tecnico – organizzative e, entro 15 giorni dalla stipula del primo Contratto Attuativo, dovrà disporre di adeguati mezzi e forza lavoro necessari ad assicurare la dislocazione contemporanea sul territorio del numero di squadre per ciascun lotto pari a quanto indicato nella precedente tabella, oltre alle squadre di back-up allestite come previsto al paragrafo 2.1.1 del presente capitolato. L'esatto numero, suddivisione e distribuzione delle squadre sarà comunicato all'atto della stipula di ciascun Contratto Attuativo sulla base delle esigenze della Committente.

Come descritto al precedente paragrafo 2.1.1, l'Operatore Economico inoltre dovrà garantire **almeno n. 1 squadra di back-up per ciascun lotto**.

Le squadre di back-up, qualora richieste dalla Committente ovvero necessarie in caso di indisponibilità momentanea da parte dell'Operatore Economico, dovranno essere messe a disposizione e dislocate entro 3 ore dalla richiesta scritta del RUP/DEC.

Nel caso di gestione di più lotti territoriali del servizio, l'Operatore Economico garantisce che le squadre e le squadre di back-up siano differenti per ciascun lotto in termini di uomini e mezzi, nonché dedicate e dislocate sui singoli territori.

#### **2.1.4. MODALITÀ DI ATTIVAZIONE E DI INTERVENTO**

A valle della stipula del Contratto Attuativo, il servizio verrà attivato mediante una comunicazione, per iscritto via mail o verbale tramite chiamata, effettuata da parte del RUP/DEC o dal personale da essi delegati. L'attivazione del servizio dovrà essere confermata, per iscritto via mail, dall'Appaltatore entro 6 ore dalla richiesta.

---

A seguito di tale comunicazione la Committente comunicherà all'Appaltatore gli estremi del relativo Ordinativo di Lavoro.

Le prestazioni richieste potranno essere attivate nelle seguenti modalità:

1. SERVIZIO PRESIDIO FISSO: Il servizio prevede la presenza sulla tratta di competenza di una squadra attivata in presidio H24 e il servizio sarà compensato con le apposite voci di prezzo offerte nello Schema di offerta economica. Il Servizio sarà attivato con un preavviso di 24 h, al momento dell'attivazione, la Committente specificherà la modalità di presidio (in linea con quanto previsto al precedente paragrafo 2.1.3).  
Qualora sia necessario il noleggio di prefabbricato a carico dell'Appaltatore il preavviso di cui sopra è da intendersi di 4 gg.
2. SERVIZIO A CHIAMATA: Il Servizio è gestito a chiamata e prevede un canone di reperibilità mensile che sarà compensato con l'apposita voce di prezzo offerta nello Schema di offerta economica. In caso di necessità la squadra dedicata dovrà attivare il servizio entro 24 h dalla chiamata e tale richiesta di intervento sarà compensata a misura mediante l'apposita voce di prezzo offerto. Qualora la chiamata venga annullata entro le prime 6 ore l'intervento è da considerarsi compensato con il canone di reperibilità. In tutti gli altri casi verrà corrisposta la quota oraria per il tempo intercorso dall'arrivo sul posto fino alla chiusura dell'intervento.

La Committente potrà richiedere l'attivazione di diverse tipologie di servizio per diverse squadre.

Nella comunicazione verranno specificati il luogo di presidio/pattugliamento e, in linea con l'offerta tecnica dell'Operatore Economico, i tempi massimi di intervento in caso di evento. Una volta posizionata la/e squadra/e nelle sistemazioni individuate dalla Committente, il tempo di intervento richiesto in caso di evento verrà definito dalla Committente in base alla tipologia di galleria e non dovrà essere superiore a 15 minuti.

Ogni squadra, mediante l'apparato radio messo a disposizione dalla Committente, deve comunicare al CRI di ASPI ogni suo spostamento, orario di partenza e orario di arrivo sul luogo di pericolo, le azioni che intende mettere in campo o le eventuali cause che le impediscano, la fine delle operazioni.

---

### **2.1.5. NOLO DI UFFICI PREFABBRICATI, CAMPER E BAGNI CHIMICI PORTATILI**

Laddove previsto, per presidi superiori a 24 ore, qualora la Committente non potesse mettere a disposizione adeguati locali di ricovero degli operatori di cui al paragrafo 2.1.3 del presente Capitolato, l'Operatore Economico procederà a noleggiare, uffici prefabbricati e bagni chimici portatili o camper in numero adeguato da posizionarsi presso aree individuate dalla Committente. In caso di locali messi a disposizione dalla Committente, la gestione e la pulizia degli stessi sarà a carico dell'Appaltatore.

### **2.1.6. REPORTISTICA AL COMMITTENTE**

L'Operatore Economico dovrà provvedere all'emissione di reportistica sulla base delle risultanze delle varie comunicazioni in entrata/uscita e delle azioni conseguenti attuate. Tale reportistica verrà trasmessa via PEC alla Committente alla fine del servizio se di durata inferiore a 7 giorni, o con cadenza settimanale in caso di durata superiore.

Con cadenza semestrale e/o a seguito di ogni variazione del personale in servizio l'Operatore Economico dovrà inoltrare un elenco del personale aggiornato con relativi attestati di formazione e idoneità tecnico-professionale.

A valle di ogni intervento: invio di rapporto di intervento con i dati significativi dell'intervento quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- a. Orario di chiamata e tempo di arrivo sul posto
- b. Tipologia di intervento
- c. Durata intervento
- d. Descrizione dell'intervento effettuato ed esiti
- e. Osservazioni eventuali

L'Operatore Economico dovrà provvedere all'invio del Report mensile entro il 10° giorno successivo a quello di riferimento, in relazione a ciascun contratto attuativo.

Il Report dovrà essere inviato via PEC all'indirizzo contenuto nel Contratto Attuativo, all'attenzione del RUP e del DEC.

## **3. AUTORIZZAZIONI A MANOVRA**

Requisito imprescindibile per l'effettuazione del servizio è che tutti gli operatori o coloro che intervengono sulle competenze di ogni Direzione di Tronco dovranno possedere le autorizzazioni a manovra di Autostrade per l'Italia in corso di validità. Le autorizzazioni dovranno essere richieste dal Datore di Lavoro o Rappresentante Legale per ogni singolo operatore, previa presentazione delle relative attestazioni di formazione come di seguito

riportate, tramite registrazione a portale internet delle Direzioni di Tronco appositamente creato.

Per il rilascio delle autorizzazioni a manovra, tutti gli operatori dovranno essere stati adeguatamente formati ed informati su:

- D.M. 22 Gennaio 2019 - Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare
- Linee Guida per la Sicurezza degli Operatori su strada di Autostrade per l'Italia in corso di validità

#### **4. PENALI**

In caso di inadempimenti contrattuali, per i quali è accertata la responsabilità dell'OE, ovvero in assenza di elementi/cause direttamente riconducibili all'operato della SA o oggettive condizioni di impedimento, quest'ultima può applicare le penali di seguito definite, ferme restando eventuali ulteriori ipotesi e relative penali previste specificatamente nei singoli CA.

##### **Penali per mancata o tardiva attivazione, erogazione e ultimazione di Servizi:**

1. In caso di tardivo avvio del Servizio rispetto ai termini pattuiti in CA, per ogni ora di ritardo, sarà applicata la penale pari al 3‰ (tre per mille) dell'importo netto del relativo CA.

##### **Penali per difformità o inadeguatezza nell'erogazione di Servizi:**

1. In caso di difformità o inadeguatezza di un Servizio rispetto alle disposizioni di cui all'AQ o del CA relativo e di mancato rispetto delle prescrizioni di cui al presente capitolato tecnico, a norme e disposizioni operative, potrà essere applicata la penale pari al 5‰ (cinque per mille) dell'importo netto del relativo CA per ogni giorno di ritardo fino al termine per sanare le difformità di cui al successivo paragrafo 5. Laddove non vengano sanate tali difformità, sarà applicata la penale pari al 5‰ (cinque per mille) dell'importo netto del relativo CA per ogni giorno di ritardo successivo.

Nel caso di violazioni delle normative in materia di sicurezza di cui al D. Lgs n. 81/2008 segnalate dalla Committente, l'Operatore Economico dovrà porre in essere correttamente

le prescrizioni in materia di sicurezza entro 6 ore a partire dalla segnalazione. Superato il termine anzidetto e qualora l'Operatore Economico non avesse assolto quanto prescritto, la Committente si riserva di applicare all'Operatore Economico una penale pari allo 0,1% dell'importo del singolo CA per ogni ora di ulteriore ritardo.

Le penali di cui al presente articolo sono cumulabili e, salvo indicazioni specifiche da definire nel CA non recuperabili.

L'importo complessivo delle penali irrogate secondo le modalità sopra determinate non può superare il 10% (dieci per cento) dell'importo netto dello specifico CA, secondo quanto stabilito dall'art. 113 bis, comma 4, Codice; qualora il valore cumulato della penale risulti superiore alla predetta percentuale, la SA si riserva la facoltà di risolvere il CA in applicazione a quanto previsto al successivo paragrafo 7.

La SA ha, altresì, la facoltà di risolvere l'AQ, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, laddove l'importo complessivo delle penali applicate nell'ambito dei diversi CA raggiunga il 10% del valore dell'AQ, in applicazione di quanto previsto al paragrafo 7 del presente CSA.

La penale è applicata dal RUP previa contestazione scritta, avverso la quale l'OE avrà facoltà di presentare le proprie osservazioni entro 15 (quindici) giorni dal suo ricevimento. Nel caso in cui l'OE non presenti osservazioni o nel caso di mancato accoglimento delle medesime da parte della SA, la stessa provvede a trattenere l'importo relativo alla penale applicata dalle competenze spettanti all'OE in base al CA, ovvero dalla cauzione definitiva.

L'applicazione delle penali non esclude la responsabilità dell'Appaltatore per eventuali maggiori danni subiti dalla SA o per indennizzi, risarcimenti, esecuzioni d'ufficio, esecuzioni affidate a terzi per rimediare agli errori o alle omissioni, interessi e more o ulteriori costi che la SA stessa debba sostenere per cause imputabili all'Appaltatore.

## **5. INADEMPIMENTO DI UN CA**

In caso di mancata o ritardata esecuzione di una qualsiasi Prestazione oggetto di un CA per negligenza dell'OE, la SA potrà applicare le penali di cui al precedente paragrafo 4 oppure provvederà a diffidare l'OE, assegnandogli un nuovo termine entro cui dare corso alla relativa esecuzione.

Fatta salva l'applicazione delle penali di cui al paragrafo 4, trascorso infruttuosamente tale termine la SA si riserva:

- il diritto di servirsi di altro soggetto, tenendo responsabile l'OE di ogni danno e maggiori spese che dal ritardo e dal provvedimento dovessero derivare;
- di procedere alla risoluzione contrattuale del singolo CA per il quale si è verificata la suddetta circostanza, con facoltà di considerare risolto di diritto l'intero AQ ai sensi del paragrafo 7 del presente CSA.

## **6. VARIAZIONE DELLE PRESTAZIONI**

### **6.1. Modifiche dell'AQ e dei CA durante il periodo di efficacia**

Nessuna variazione può essere introdotta dall'OE in relazione a ciascun CA conseguente al presente AQ se non è disposta dal DEC, ove nominato, o dal RUP e senza che sia preventivamente approvata dalla SA.

Non sono considerate varianti in corso d'opera le prestazioni disposte dal DEC, ove nominato, o dal RUP, che non comportino una variazione in aumento o in diminuzione superiore al 20% del valore di ogni singolo CA, qualora vi sia disponibilità finanziaria nel quadro economico tra le somme a disposizione della SA - decurtate degli importi relativi ai singoli CA affidati al medesimo OE conseguenti al presente AQ - e che non comportino un aumento dell'importo aggiudicato conseguente al presente AQ.

L'OE è tenuto ad eseguire i variati Servizi agli stessi patti, prezzi e condizioni dell'AQ, sottoscrivendo per accettazione specifico atto di sottomissione e non ha diritto ad alcuna indennità ad eccezione del corrispettivo relativo ai nuovi Servizi; in questi casi si provvede alla negoziazione di Nuovi Prezzi come previsto dal paragrafo 6.2.

Nel caso, invece, di eccedenza rispetto a tale limite del 20% in relazione all'aumento dei Servizi richiesti dalla SA con riguardo allo specifico CA, qualora vi sia disponibilità finanziaria nel quadro economico tra le somme a disposizione della SA decurtate degli importi relativi ai singoli CA affidati al medesimo OE conseguenti al presente AQ - e che non comportino un aumento dell'importo aggiudicato conseguente al presente AQ, le Parti dovranno sottoscrivere apposito atto aggiuntivo al CA principale.

### **6.2. Prezzi applicabili alle prestazioni variate e Nuovi Prezzi**

Le eventuali variazioni quantitative delle Prestazioni sono valutate mediante l'applicazione dei prezzi di contratto determinati in sede di gara.

Per le prestazioni che si rendessero necessarie e i cui prezzi non sono ricompresi nell'offerta dell'OE, si procederà alla formazione di Nuovi Prezzi, mediante apposito verbale di concordamento, come previsto dall'art. 22, comma 5, D.M. 49/2018.

La formazione di NP per tali fattispecie potrà avvenire anche in sede preliminare alla stipula del CA e quindi:

- nel caso in cui il RUP/DEC preveda Prestazioni per cui occorre un NP;
- nel caso in cui nella l'OE intendesse proporre una Prestazione diversa da quelle previste per cui occorre un NP.

Nel primo caso l'OE si limiterà a proporre i NP richiesti dalla SA, nel secondo dovrà anche corredare la proposta di NP con una breve relazione giustificativa circa i vantaggi (economici, temporali e tecnici) che l'introduzione della nuova attività comporta.

I Nuovi Prezzi dovranno in ogni caso, dove possibile, essere formulati in analogia a quelli contrattuali.

## **7. RISOLUZIONE DEI CONTRATTI ATTUATIVI E DELL'ACCORDO QUADRO**

### **7.1. Risoluzione dei singoli CA**

La SA può risolvere i CA per grave inadempimento dell'OE, ai sensi dell'art. 108 del Codice, senza obbligo di alcuna ulteriore motivazione, senza necessità di messa in mora, diffida o altro adempimento:

- qualora siano applicate penali, di cui al precedente art. 4, di importo superiore al 10% (dieci per cento) dell'importo netto del CA;
- per il mancato rispetto dei termini di adempimenti di cui all'art. 5.

Sono dovuti dall'OE i danni subiti dalla SA in seguito alla risoluzione del CA, comprese le eventuali maggiori spese connesse al completamento dei Servizi affidati a terzi, nonché gli eventuali importi di penali che l'OE dovrà riconoscere alla SA per il mancato adempimento delle Prestazioni.

Per il risarcimento di tali danni la SA può trattenere la somma maturata a credito dell'OE in ragione dei servizi eseguiti sul CA risolto o su altri CA in corso di esecuzione o ancora da affidare, nonché rivalersi sulla cauzione definitiva.

### **7.2. Risoluzione dell'AQ**

La SA può risolvere l'AQ per grave inadempimento dell'OE, ai sensi dell'art. 108 del Codice, senza obbligo di alcuna ulteriore motivazione, senza necessità di messa in mora, diffida o altro adempimento:

- qualora siano applicate, relativamente ai CA attivati, penali, di cui al precedente art. 4, che cumulano un importo superiore al 10% (dieci per cento) dell'importo netto dell'Accordo Quadro;

- qualora siano applicate, ad almeno la metà dei CA attivati, penali, di cui al precedente art. 5.7, di importo superiore al 10% (dieci per cento) dell'importo netto di un singolo CA anche se non concorre il raggiungimento del valore del 10% dell'AQ; tale condizione si applica quando il numero di CA attivati supera i 8 contratti;
- qualora siano risolti, per le condizioni di cui all'art. 10.1, almeno 3 CA in un periodo di 12 mesi, a prescindere dall'ammontare delle penali.

In caso di risoluzione dell'AQ, la SA si riserva di consentire l'ultimazione dei Servizi ancora in essere in virtù dei CA già sottoscritti ovvero di procedere anche alla risoluzione dei predetti CA già sottoscritti.

Sono dovuti dall'OE i danni subiti dalla SA in seguito alla risoluzione dell'AQ, comprese le eventuali maggiori spese connesse al completamento dei Servizi affidati a terzi, nonché gli eventuali importi di penali che l'OE dovrà riconoscere alla SA per il mancato adempimento delle Prestazioni.

Per il risarcimento di tali danni la SA può trattenere la somma maturata a credito dell'OE in ragione dei Servizi eseguiti sul CA risolto o su altri CA in corso di esecuzione o ancora da affidare, nonché rivalersi sulla cauzione definitiva.

**ALLEGATI:**

- 1) Elenco gallerie

## ALLEGATO 1 - ELENCO GALLERIE

NCPG	Galleria	Lunghezza [m]		Autostrada	Direzione di Tronco
		DX	SX		
11	Dorbie	569	573	A8/A26	1
12	Riviera	593	574	A8/A26	1
13	Apparizione	1.066	1.075	A12	1
14	Camaldoli	1.324	1.321	A12	1
15	Della Maddalena	1.452	1.461	A12	1
16	Dell'Anchetta	1.420	1.456	A12	1
17	Giovanni Maggio	1.802	1.792	A12	1
18	Monte Castelletti	1.341	1.353	A12	1
19	Castelletto	2.007	1.908	A12	1
20	Monte Giugo	1.672	1.673	A12	1
21	Monte Moro	950	934	A12	1
22	Monte Quezzi	1.310	1.317	A12	1
23	Monte Veilino	587	591	A12	1
24	Montesperone	1.670	1.672	A12	1
25	Rivarolo II		541	A12	1
26	Rivarolo III	641		A12	1
27	San Bartolomeo	613	602	A12	1
28	Sant'Anna	865	857	A12	1
29	Santa Giulia	1.172	1.190	A12	1
30	Sessarego	540	584	A12	1
31	Beuca	658		A10	1
32	Borgonovo	718		A10	1
33	Cantalupo	763		A10	1
35	Coronata	943	945	A10	1
36	Crevari	736		A10	1
37	Di Pra'	615		A10	1
38	Don Guanella	517	518	A10	1
39	La Vignetta	740		A10	1
40	Maxetti	632		A10	1
41	Monte Pasasco	662	656	A10	1
42	Pallavicini Doria	685		A10	1
43	Pecorile	663		A10	1
44	Provenzale	949		A10	1
45	San Paolo della Croce		753	A10	1
46	Anzema	843	833	A26	1
47	Berte'	887	894	A26	1
48	Boscarola	570	632	A26	1
50	Ciutti	542	542	A26	1
51	Di Casa Monacchi	924	978	A26	1
52	Manfreida	663	767	A26	1

NCPG	Galleria	Lunghezza [m]		Autostrada	Direzione di Tronco
		DX	SX		
53	Massimo Risso	981	958	A26	1
54	Massino Visconti	2.776	2.807	A26	1
55	Monta'	748	771	A26	1
56	Mottarone I	1.277	1.252	A26	1
57	Mottarone II	1.790	1.833	A26	1
58	Mottavinea	1.851	1.817	A26	1
59	Olimpia	880	881	A26	1
60	Roccadarme	524	551	A26	1
62	Stresa II	583	602	A26	1
63	Turchino	961	950	A26	1
64	Valsesia	665	666	A26	1
65	Boccardo		1.112	A7	1
66	Bolzaneto I		718	A7	1
67	Brasile		723	A7	1
68	Campora	509		A7	1
69	Gabbia		1.162	A7	1
70	Giovi	913	1.776	A7	1
71	Monreale		957	A7	1
72	Monte Galletto		614	A7	1
73	Prodonno		805	A7	1
74	San Bartolomeo		569	A7	1
75	Monte Quarcino	565	608	A9	2
76	San Fermo	700	700	A9	2
78	Allocco	1.765	1.710	A1	4
79	Citerna	680	668	A1	4
80	Croci di Calenzano	845	836	A1	4
81	Gardelletta	840	840	A1	4
82	Le Banzole	1.221	1.282	A1	4
83	Melarancio Dx	1.096		A1	4
83	Melarancio A Sx		576	A1	4
83	Melarancio B Sx		581	A1	4
84	San Donato	938	935	A1	4
85	Vado	1.126	1.151	A1	4
333	Pozzolatico Dx	2.387		A1	4
404	Puliana	1.302		A1var	4
405	Alteta Manganaccia	2.293		A1var	4
410	Grizzana	2.311	2.340	A1var	4
411	Sparvo	2.574	2.538	A1var	4
412	Val di Sambro	3.866	3.874	A1var	4
413	Base	8.703	8.693	A1var	4
414	Buttoli	545	510	A1var	4

NCPG	Galleria	Lunghezza [m]		Autostrada	Direzione di Tronco
		DX	SX		
415	Largnano	668	713	A1var	4
87	Piazza del Galdo	692		A30	6
88	Santa Maria a Castello	910	913	A30	6
89	Sant'Aniello	627	544	A30	6
90	Montemiletto	959	885	A16	6
91	Scampitella	768	802	A16	6
92	Cappelle	554	707	A14	7
93	Castello di Grottammare	1.207	1.211	A14	7
95	Colle di Marzio	623	604	A14	7
96	Colle Marino	995	952	A14	7
97	Colle Pino	585	592	A14	7
98	Croci San Benedetto	668	651	A14	7
99	Castello di Cupra Marittima	1.123	1.099	A14	7
101	Immacolata-Immacolata Vaccari	586	909	A14	7
102	Monterenzo	874	876	A14	7
103	Montesecco	763	748	A14	7
104	Pedaso	1.090	1.103	A14	7
105	Pianacce	966	965	A14	7
106	Porto San Giorgio	854	847	A14	7
107	San Basso	860	864	A14	7
108	San Cipriano	603	588	A14	7
109	San Marco	969	757	A14	7
110	Sappanico	990	919	A14	7
111	Solagne	1.264	1.286	A14	7
334	Novilara	796		A14	7
335	Cavallo	607	586	A14	7
112	Clap Forat	1.686	1.658	A23	9
113	Lago	1.558	1.579	A23	9
114	Campiolo	836	884	A23	9
115	Dogna	1.599	1.647	A23	9
116	Moggio Udinese	1.601	1.573	A23	9
117	Pagonia	992	963	A23	9
118	Pietratagliata	1.322	1.364	A23	9
119	Pontebba	2.276	2.212	A23	9
120	Raccolana	1.398	1.369	A23	9
121	San Antonio	1.303	1.282	A23	9
122	Spartiacque	1.784	1.756	A23	9
123	Tarvisio	2.238	2.281	A23	9
124	Zannier	1.454	1.517	A23	9

NCPG	Galleria	Lunghezza [m]		Autostrada	Direzione di Tronco
		DX	SX		

-	Monte Baldo	1.841	1.876	A27	9
-	Fadalto dx	1.071		A27	9
-	Fadalto sx		2.064	A27	9
-	Delle Cave	3.190	3.794	A27	9
-	Paraschegge	615	614	A27	9